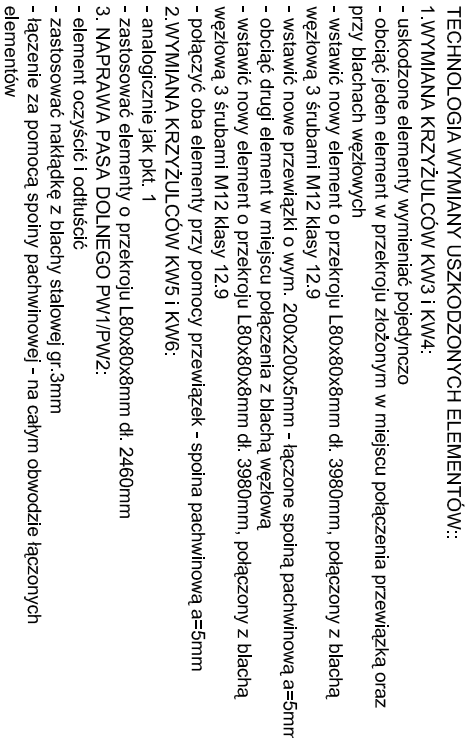



SKALA 1:100



Lp	Concepcje	Profil	Dięsot elementu [mm]	Stan techniczny	zakres prac remontowych
1	SW1	L120x120x10	362	DOBRY	KONSERWACJA
2	SW2	L120x120x10	362	DOBRY	KONSERWACJA
3	SW3	L100x100x10	322	DOBRY	KONSERWACJA
4	SW4	L100x100x10	322	DOBRY	KONSERWACJA
5	SW5	L100x100x10	319	DOBRY	KONSERWACJA
6	SW6	L100x100x10	319	DOBRY	KONSERWACJA
7	SW7	L80x80x8	250	DOBRY	KONSERWACJA
8	SW8	L80x80x8	250	DOBRY	KONSERWACJA
9	SW9	L80x80x8	240	DOBRY	KONSERWACJA
10	SW10	L80x80x8	240	DOBRY	KONSERWACJA
11	PW1	L120x120x10	503	DOBRY	DOBRY
12	PW2	L120x120x10	503	DOBRY	DOBRY
13	PW3	L80x80x8	400	DOBRY	DOBRY
14	PW4	L80x80x8	400	DOBRY	DOBRY
15	PW5	L80x80x8	308	DOBRY	DOBRY
16	PW6	L80x80x8	308	DOBRY	DOBRY
17	PW7	L80x80x8	251	DOBRY	DOBRY
18	PW8	L80x80x8	251	DOBRY	DOBRY
19	PW9	L80x80x8	251	DOBRY	DOBRY
20	PW10	L80x80x8	251	DOBRY	DOBRY
21	KW1	L80x80x8	398	DOBRY	DOBRY
22	KW2	L80x80x8	398	DOBRY	DOBRY
23	KW3	L80x80x8	398	DOBRY	DOBRY
24	KW4	L80x80x8	398	DOBRY	DOBRY
25	KW5	L80x80x8	242	DOBRY	DOBRY
26	KW6	L80x80x8	242	DOBRY	DOBRY
27	KW7	L60x60x8	105	DOBRY	DOBRY
28	KW8	L60x60x8	105	DOBRY	DOBRY
29	KW9	L60x60x8	113	DOBRY	DOBRY
30	KW10	L60x60x8	113	DOBRY	DOBRY
31	KW11	L80x80x8	197	DOBRY	DOBRY
32	KW12	L80x80x8	197	DOBRY	DOBRY
33	KW13	L80x80x8	462	DOBRY	DOBRY
34	KW14	L80x80x8	462	DOBRY	DOBRY
35	KW15	L80x80x8	211	DOBRY	DOBRY
36	KW16	L80x80x8	211	DOBRY	DOBRY
37	KW17	L80x80x8	180	DOBRY	DOBRY
38	KW18	L80x80x8	180	DOBRY	DOBRY
39	KW19	L80x80x8	412	DOBRY	DOBRY
40	KW20	L80x80x8	412	DOBRY	DOBRY
41	KW21	L80x80x8	154	DOBRY	DOBRY
42	KW22	L80x80x8	154	DOBRY	DOBRY
43	KW23	L80x80x8	156	DOBRY	DOBRY
44	KW24	L80x80x8	156	DOBRY	DOBRY
45	KW25	L80x80x8	332	DOBRY	DOBRY
46	KW26	L80x80x8	332	DOBRY	DOBRY
47	KW27	L80x80x8	156	DOBRY	DOBRY
48	KW28	L80x80x8	156	DOBRY	DOBRY
49	KW29	L80x80x8	140	DOBRY	DOBRY
50	KW30	L80x80x8	140	DOBRY	DOBRY
51	KW31	L80x80x8	317	DOBRY	DOBRY
52	KW32	L80x80x8	317	DOBRY	DOBRY
53	WW1	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
54	WW2	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
55	WW3	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
56	WW4	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
57	WW5	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
58	WW6	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
59	WW7	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
60	WW8	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
61	WW9	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
62	WW10	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
63	WW11	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
64	WW12	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
65	WW13	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
66	WW14	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
67	WW15	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
68	WW16	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
69	WW17	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
70	WW18	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
71	WW19	blacha 10 mm	-	DOBRY	DOBRY
72	SW1A	L60x60x8	355	DOBRY	KONSERWACJA

				
<b>NAVPRO</b> - USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY				
<b>REMONT STAWY WSCHDONIE II BRAMY TOROWEJ NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM</b>				
Wódok wieży zachodniej - kierunek W				
Typu rysunku				
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński	POM.032.1/PWOK/11		R/S nr <b>7</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski	BKIF7342/1346/98		Skala: 1:100
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski	-		
Opracował	inż. Agnieszka Zajło	-		
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol	-		
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek	-		
LISTOPAD 2012				

[illegible]